

Wersje Su-30

- **Su-27PU**

Wersja samolotu przechwytyjącego dalekiego zasięgu oparta na dwumiejscowym treningowym Su-27UB. Później nazwana jako Su-30.

- **Su-30**

Wersja testowa samolotu myśliwskiego z dodanym dodatkowym usterzeniem poziomym.

- **Su-30K**

Podstawowa wersja komercyjna Su-30.

- **Su-30KI**

Propozycja Suchoja dotycząca modernizacji Su-27S. Jedyna jednoosobowa wersja Su-30.

- **Su-30kN**

Wersja rozwojowa mająca na celu modernizację Su-30.

- **Su-30M**

Gruntownie zmodernizowany Su-27PU.

- **Su-30MK**

Komercyjna wersja Su-30M dla Indonesian Air Force.

- **Su-30m2**

Unowocześniona wersja Su-30MK z dodatkowym usterzeniem poziomym i systemem sterowania wektorem ciągu silników (TVC).

- **Su-30MKI**

Wersja opracowana wspólnie z Hindustan Aeronautics Limited dla Indyjskich Sił Powietrznych. Zawiera min. dodatkowe usterzenie poziome i system sterowania wektorem ciągu silników (TVC). Wyposażona w awionikę wielonarodową złożoną z elementów pochodzących z Izraela, Indii, Rosji i Francji.

- **Su-30MKK**

Wersja eksportowa do Chin.

- **Su-30MKM**

Wysoko wyspecjalizowana wersja dla Royal Malaysian Air Force, pochodna indyjsko-rosyjskiej MKI.

- **Su-30MKV**

Wersja eksportowa dla Wenezueli najprawdopodobniej jest podobna do Su-30MK2.

- **Su-30MK2**

Wersja Su-30MKK z ulepszoną elektroniką aktywnego wsparcia dla rakiet przeciwokrętowych.

- **Su-30MK2V**

Wersja Su-30MK2 dla Wietnamu z niewielkimi modyfikacjami.

- **Su-30MK3**

Wersja Su-30MKK z radarem Żuk MSE i wsparciem dla rakiet przeciwokrętowych Kh-59MK.

- **Su-30MKA**

Specjalistyczna wersja dla Algierii podobna do MKI, ale przede wszystkim wyposażona w awionikę francuską i rosyjską.

