

Wersje Su-17

- **Su-17** - wersja produkcyjna (od 1971) od prototypu różniła się przeprojektowanym przodem. Był to jednomiejscowy samolot szturmowo-bombowy. Napęd stanowił silnik Saturn/Lulka AL-21F-3 o ciągu 76,5 kN i 110 kN z dopalaniem. Uzbrojenie przenoszono na ośmiu pylonach pod kadłubem i stałą częścią płata.
- **Su-17M** - jednomiejscowa wersja szturmowa, również z 1971 roku. Od Su-17 różniły ją dodatkowe grzebienie na grzbiecie skrzydła.
- **Su-17R** - rozpoznawcza wersja Su-17M
- **Su-17M2** i **Su-17M2D** - zmodyfikowany Su-17M o przedłużonym i opuszczonym przodzie kadłuba, co poprawiło widoczność z kabiny. Była to pierwsza wersja z radarem dopplerowskim i laserowym dalmierzem w stożku.
- **Su-17UM3** - treningowo-bojowa wersja dwumiejscowa Su-17M3 o zmienionych sterach wysokości i wymontowanym jednym z dwóch stałych działek kal. 20mm
- **Su-17M3** - modyfikacja Su-17M2 o 10 pylonach (dodatkowe pod skrzydłami).
- **Su-17M4** - jednomiejscowa wersja o zwiększonym udźwigu uzbrojenia do 4250 kg, w tym bomb o ładunku jądrowym i stałym stożku (pozostałe wersje miały stożek ruchomy).
- **Su-20** - wersja eksportowa Su-17M/M2/M3 i M4. Używana kiedyś m. in. przez Wojsko Polskie, ale już wycofana ze służby i zastąpiona Su-22
- **Su-20U** - eksportowa wersja Su-17UM
- **Su-20R** - eksportowa wersja Su-17R
- **Su-22** - eksportowa wersja Su-17M2 z silnikiem Tumanski R-29BS-300 o ciągu 112,8 kN z dopalaniem i płetwą przed statecznikiem pionowym.
- **Su-22U** - dwumiejscowa wersja szkolno-bojowa będąca modyfikacją Su-17M2 z silnikiem R-29, bez urządzeń radiolokacyjnych w stożku i lewego działka.
- **Su-22UM3K** - eksportowa wersja Su-17UM3 z silnikiem R-29
- **Su-22M3** - wersja Su-17M3 z silnikiem R-29 i zwiększonej pojemności zbiorników paliwa (do 6270 l)
- **Su-22M4** - eksportowa wersja **Su-17M4**
- **Su-22M5** - rozważana modyfikacja w kooperacji francusko-rosyjskiej